



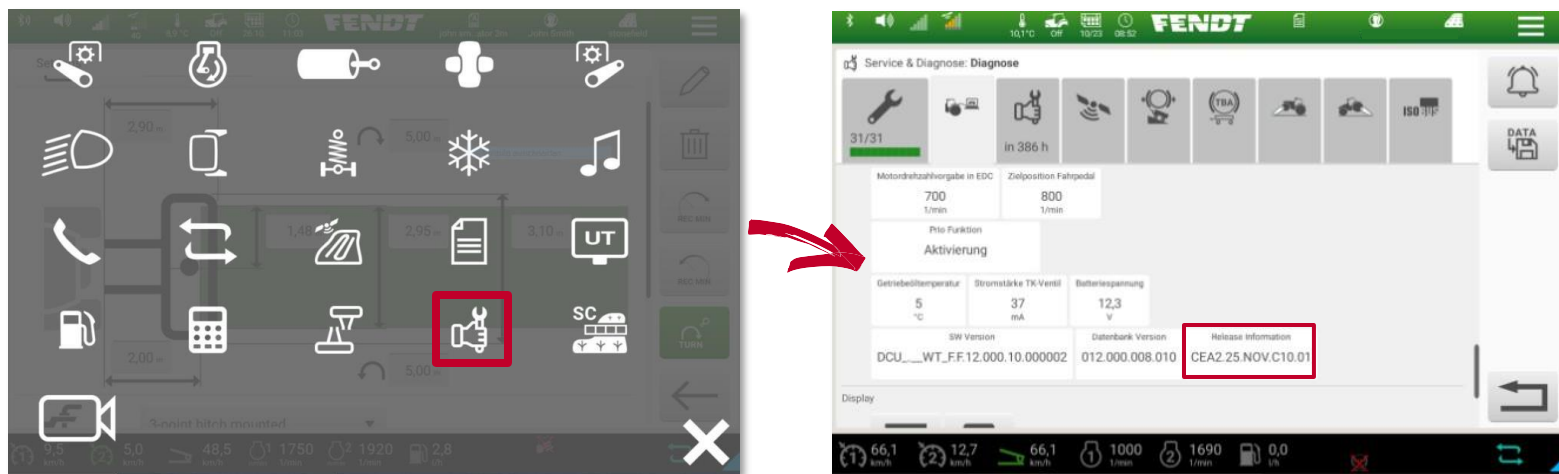
FendtONE onboard Software verze listopad 2025

Listopad 2025

FendtONE Software Update přehled

FendtONE driver's workplace
K dispozici od: Listopad 2025

Jak lze na terminálu FendtONE zobrazit aktuální verzi softwaru?



CEA2: Verze elektronické architektury

25: Rok 2025

NOV: Měsíc vydání (Listopad)

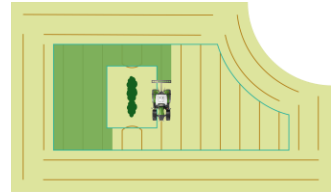
C10.01: Sekvenční verze



Fendt navigační systém: Inovace a vylepšení

Popis produktu

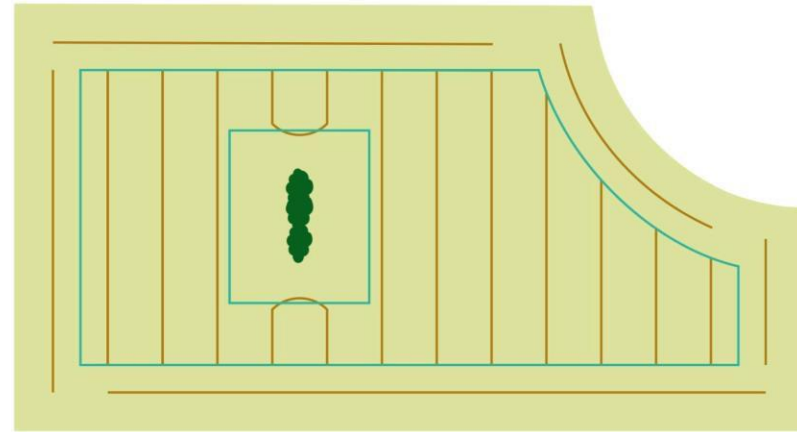
Souvrat'ový management – Souvrat' kolem překážek



Popis

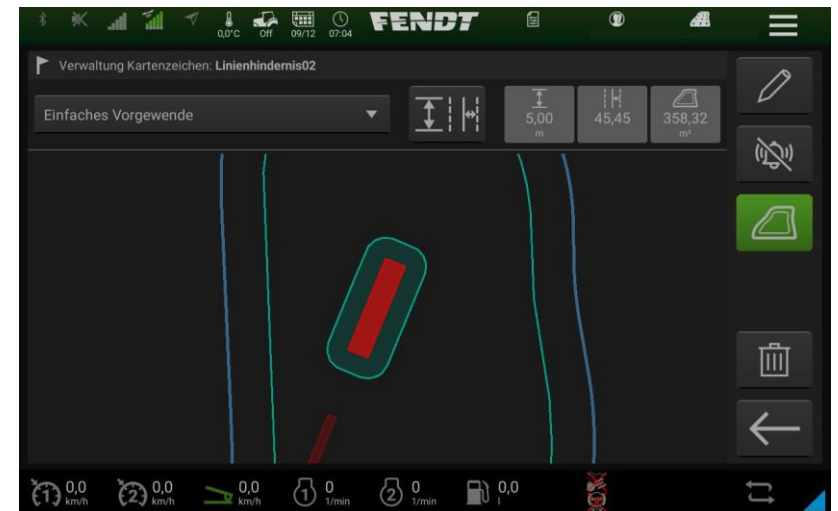
Ať už se jedná o stromy, napajedla, květinové pásy, budovy - překážky v terénu v současné době narušují důsledné používání zjednodušení práce v terénu, jako je Section Control a TI Auto. Nová možnost vytvoření jednoduché nebo prodloužené souvrat'ové linie na poli umožňuje přenést výhody práce specifické pro danou lokalitu například na kvetoucí pásy na poli. Upouští se od aplikace přípravků na ochranu rostlin prostřednictvím ochranných pásem. Kromě toho probíhá TI Auto, automatické přehrávání sekvence TI na souvrat'í v terénu.

Při rozvržení souvrat'í lze rozsah funkcí souvrat'í jednoduchých a rozšířených provádět také na vnitřních hranicích pole kolem překážek. Automatické otáčení (TI Turn Assistant) není k dispozici pro vnitřní souvrat'ní čáry.



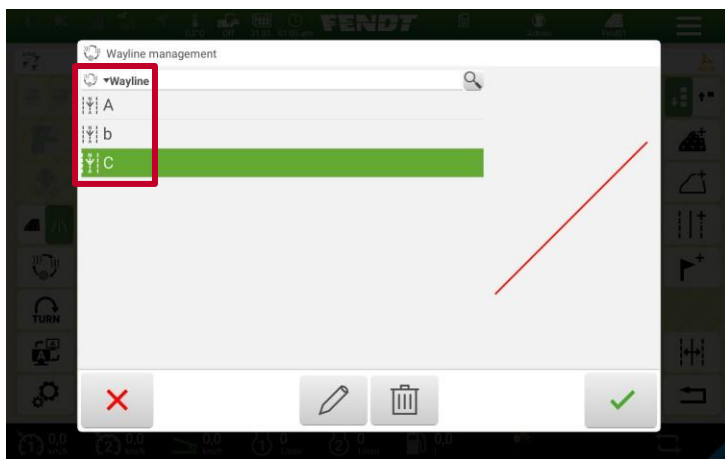
Další informace

- K dispozici od EOL listopad 2025
- Požadované prodejní kódy: generally none; E116 (TI Headland) for TI Auto, C257 for Section Control
- Cena: Bez příplatku, pouze software, pro terminály



Navádění (1)

Abecední pořadí linií

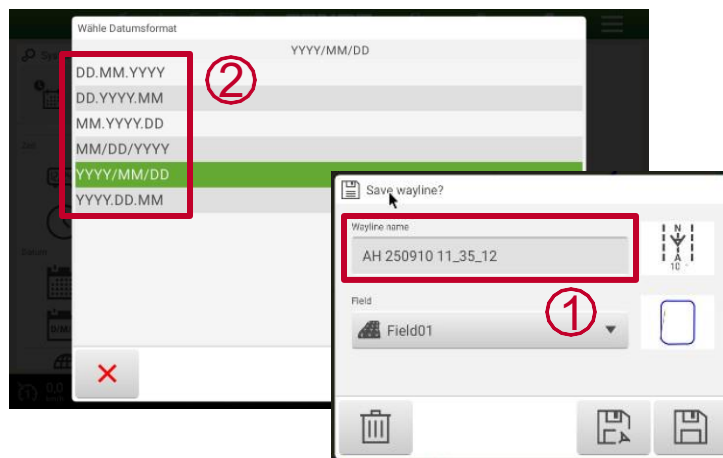


Listopad 2025

Dříve bylo výchozí pořadí tras v rámci správy Linií založeno na čase jejich vytvoření nebo importu.

S novou aktualizací softwaru jsou čáry prošlých tras seřazeny abecedně – vzestupně nebo sestupně.

Pojmenování linií pomocí data



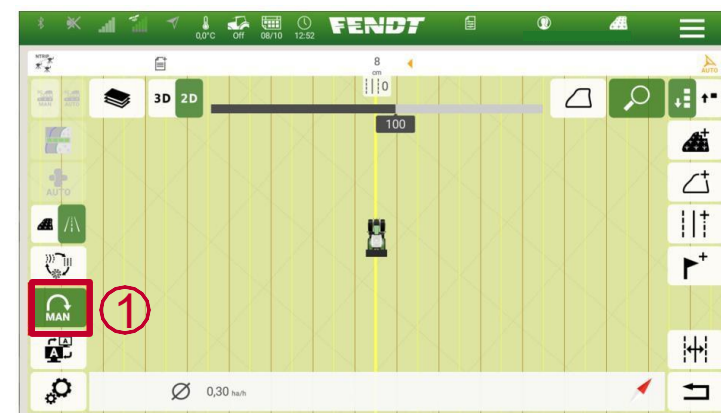
Listopad 2025

Nastavení data a času se používá k navržení výchozího názvu tras (1).

Až dosud byl globálně dostupný pouze standardní název RRMMDD. Příklad: 250910 na září 10, 2025.

S novou aktualizací softwaru si řidiči mohou vybrat z pěti dalších formátů data (2), což usnadňuje pochopení automatického pojmenování tratí.

TI Turn Assistant | Ikona a její vylepšení

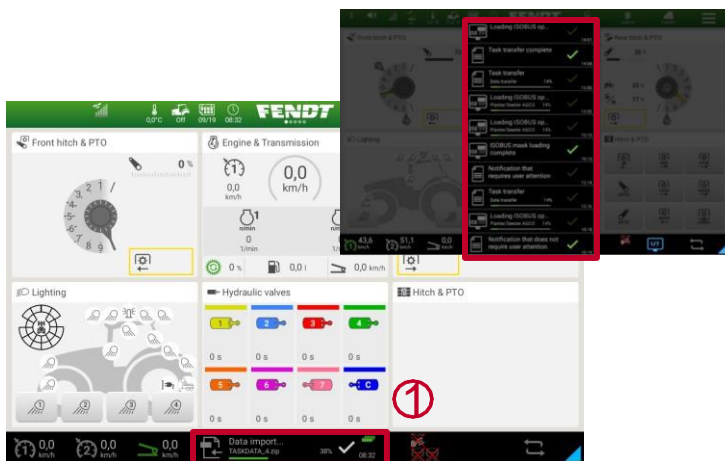


Listopad 2025

Tlačítko (1) "Auto/Manual Turn" v mapovém náhledu průvodce nyní zobrazuje stav "Auto/Manual otočení" zvýrazněný zeleně, aniž by řidič musel kliknout na tlačítko (1).

Navádění (2)

Snížení vyskakovacích oken | Centrum oznámení

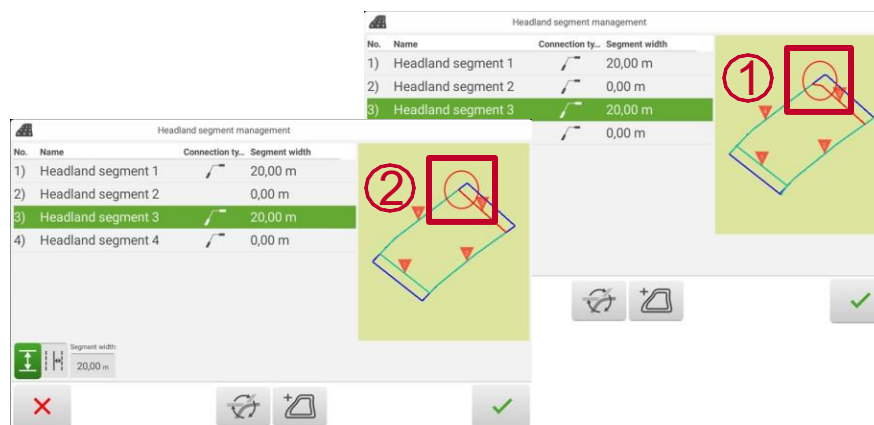


Listopad 2025

Díky této inovaci se v budoucnu již nebudou v terminálu objevovat vyskakovací okna, když budou k dispozici nová data z terénu, což by bylo pro řidiče při automatické synchronizaci s řešenými FMIS velmi nepříjemné.

Místo toho jsou aktualizace sdruženy v oznamovacím centru (1), kde je možné sledovat, které aktualizace dorazily BEZ přerušení ovladače při práci.

Vylepšení hranice z vrstevnicových segmentů



Listopad 2025

Zlepšením výpočtu hranic ze segmentů vrstevnic jsou nepřesnosti (1) automaticky korigovány algoritmy (2).

Vady (3), které se dříve vyskytly například při výpočtu hranic polí ze segmentů vrstevnic, jsou detekovány novou aktualizací softwaru, pomocí které se vypočítá hranice pole načrtnutá tyrkysovou barvou.



Navádění (3)

Zlepšení pro NovAtel a Trimble přijímače*



Listopad 2025

Aktualizace softwaru poskytuje celkové zlepšení výkonu RTK pro přijímače NovAtel Smart 7 a Trimble AG 482, zejména během ionosférických poruch způsobených globálními slunečními bouřemi.

Pro zemědělce a dodavatele, kteří nainstalovali přijímač NovAtel Smart 7 nebo Trimble AG 482, se zvyšuje provozní spolehlivost a stabilita.*kromě Jižní Ameriky.

Zpětná vazba man. přepínač SBAS satelitů



Listopad 2025

Zpětná vazba při ruční změně satelitu SBAS. Byla přidána poznámka pro operátora, která ho informuje, že při ruční změně satelitů SBAS lze očekávat zpoždění. Výchozí nastavení je stále automatický výběr satelitu.

Ruční výběr mobilních sítí

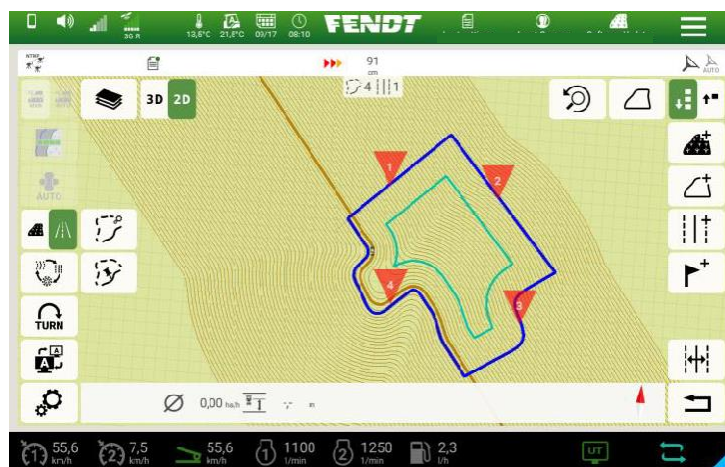
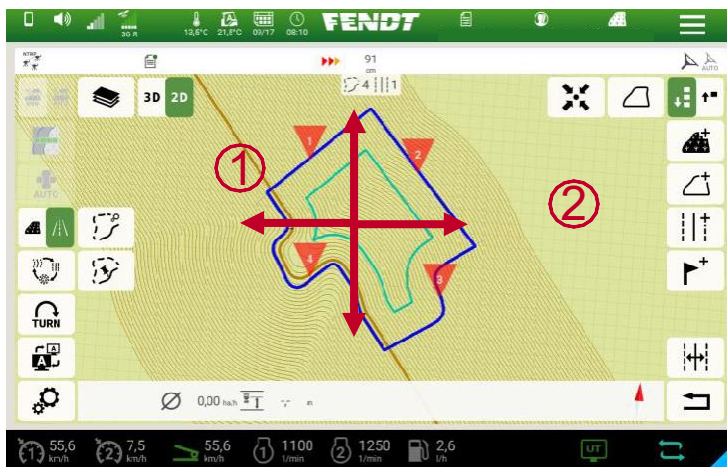
Listopad 2025

Řidič si může vybrat mezi automatickou volbou mobilní sítě a pevnou technologií 2G, 3G nebo 4G.

Varianta pevné technologie může poskytnout větší stabilitu v oblastech, kde celulární modem příliš často přepíná mezi různými celulárními technologiemi.

Navádění (4)

Free Map Navigation

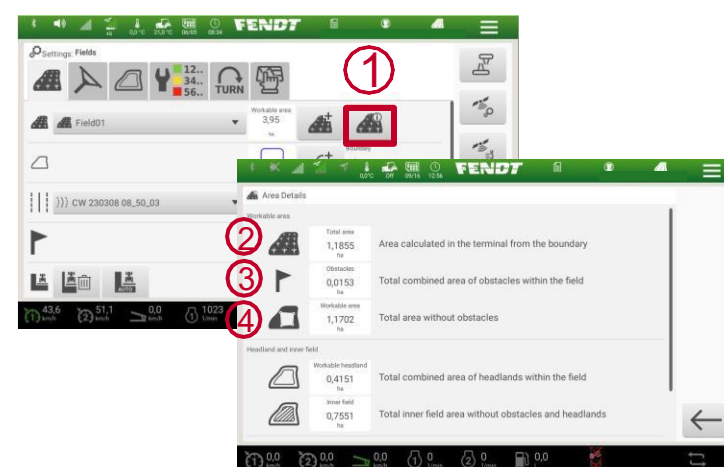


Listopad 2025

Díky aktualizaci softwaru lze zobrazení mapy v nabídce navigace na terminálu intuitivněji posouvat a zvětšovat pomocí jednoho/dvou prstů (1). Díky funkcím "Map Move" a "Pinch to Scale" mohou řidiči Fendt využívat intuitivnější používání zobrazení mapy v nabídce Guide Menu díky ovládání dotykové obrazovky, která je analogická k používání chytrých zařízení.

For better clarity, a maximum of 100 lines are displayed (50 left and 50 right) (2). In reality, the lines are multiplied an infinite number of times.

New area calculation



Listopad 2025

Nové informační tlačítko (1) přenese řidiče Fendt na další informace související s výpočtem plochy (např. Zobrazení poměru souvratě k velikosti pole) k různým měřením plochy ve vybraném poli.

Dosud se pro nastavení oblasti zobrazuje a používá pouze celá oblast (2) pole. Při aktualizaci softwaru se vypočítá upravitelná oblast (4), která odpovídá celkové ploše (2) minus plocha překážky (3).

Navádění (5)

Nový Fendt 800 Vario | Vysokorychlostní navádění

Listopad 2025

Volitelné zvýšení maximální rychlosti v naváděcích aplikacích z 25 km/h na 40 km/h.

Případy použití např.:

- NA/ ANZ Péče o plodiny- Tažené postřikovače,
- Rozmetání vápna a granulovaných hnojiv FR –
Rozmetání hnoje

Zvýšení na 40 km/h musí být ověřeno individuálně pro každou modelovou řadu: V současné době je funkce "High Speed Guidance" k dispozici pouze pro novou řadu 800. V dalším kroku bude vysokorychlostní navádění postupně ověřeno a zavedeno na další modelové řady.



Řízení přípojného stroje (ISOBUS): Vylepšení

Řízení přípojného stroje (1)

TIM – PTO Rychlost

Listopad 2025

TIM PTO Speed rozšiřuje funkčnost TIM (Tractor Implement Management) tím, že automaticky reguluje rychlost vývodového hřídele v rámci úrovně rychlosti vývodového hřídele zvolené řidičem tak, aby optimálně splňovala požadavky použitého nářadí.

TIM PTO Speed podporuje rovnoměrnou hustotu a velikost lisování, zejména v různých polních podmínkách. Při ochraně rostlin optimalizují automatické otáčky vývodového hřídele tlak a správný průtok pro aplikaci provozních kapalin šetrící zdroje.

Multi UT

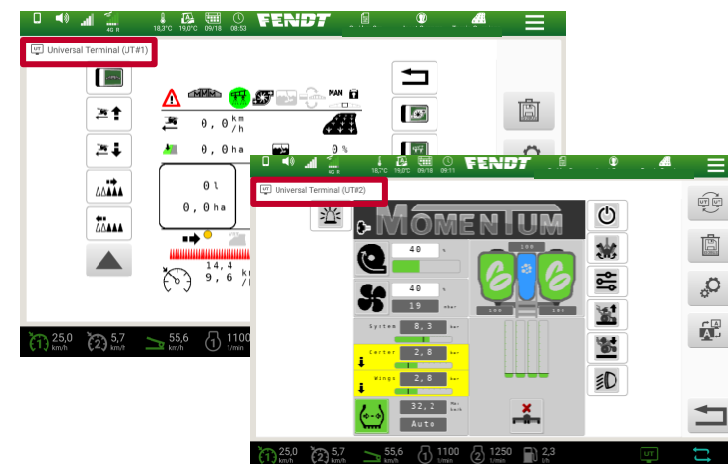


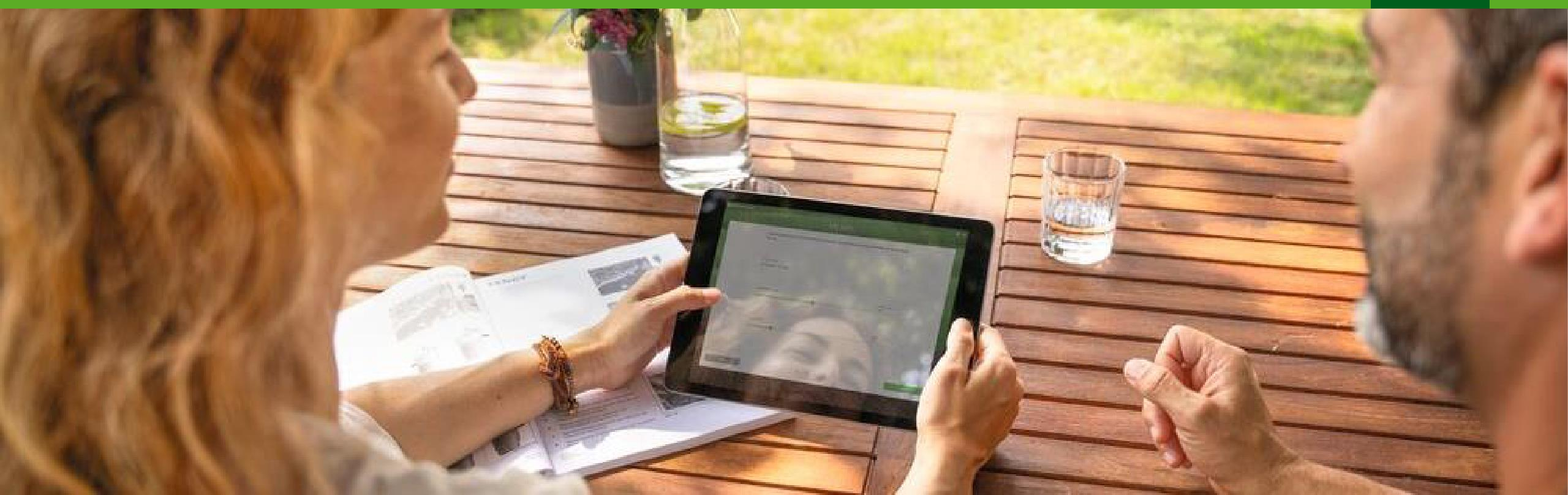
Listopad 2025

Dosud bylo možné na terminál loketní opěrky a střešní terminál umístit dvě UT obrazovky (Universal Terminal), ale současně bylo možné ovládat a aktualizovat pouze jednu UT obrazovku. Druhý je viditelný, ale ne vždy se aktualizuje v závislosti na nástroji, což vedlo ke zmatkům nebo časově náročnému přeskakování tam a zpět mezi terminály.

S Multi UT se práce s několika nástroji kompatibilními s ISOBUS stává intuitivnější, protože oba UT (jeden nástroj na terminál) jsou aktualizovány současně a nepřetržitě. Multi UT zvyšuje kvalitu práce díky možnosti vícenásobného provozu složitých strojů, např. při práci se secím strojem v zadní a přední nádrži s hnojivem nebo při dodatečné montáži systému regulace tlaku v pneumatikách a vedení výložníku.

Předpoklad: Možnost střešního terminálu

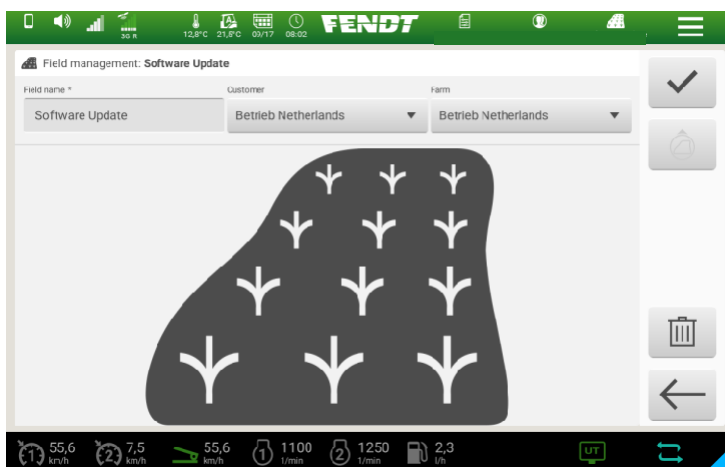




Agronomie: Vylepšení

Agronomie (1)

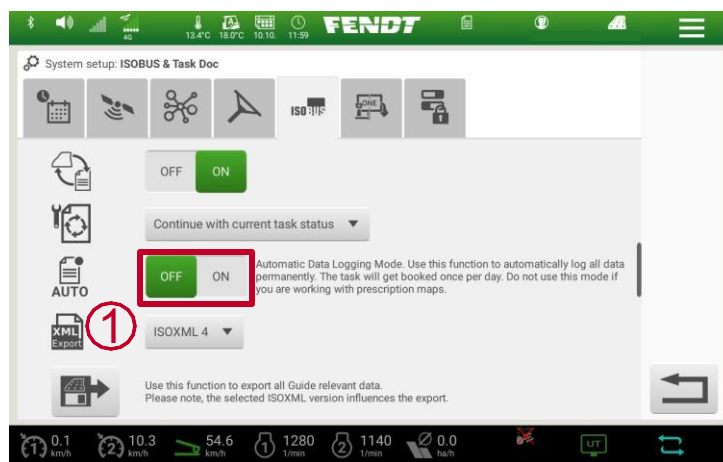
Přizpůsobení informací v poli



Listopad 2025

S aktualizací softwaru správce polí: Název pole, zákazník a provoz v terminálu. Informace lze vytvářet a měnit v již existujících polích.

Základní agronomický balíček – Auto Doc 1.0 (Auto Logging)

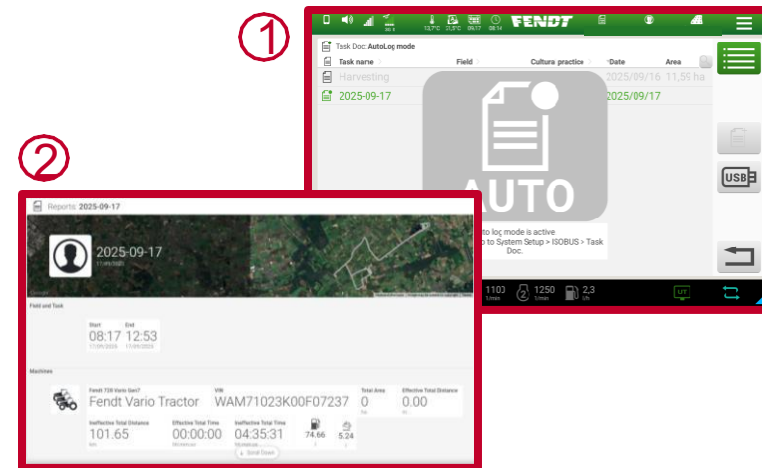


Listopad 2025

Do Nastavení systému bylo přidáno tlačítko (1), které umožňuje režim automatického záznamu dat přímo z terminálu. Dříve to bylo možné pouze prostřednictvím úlohy explicitně vytvořené v systému FMIS.

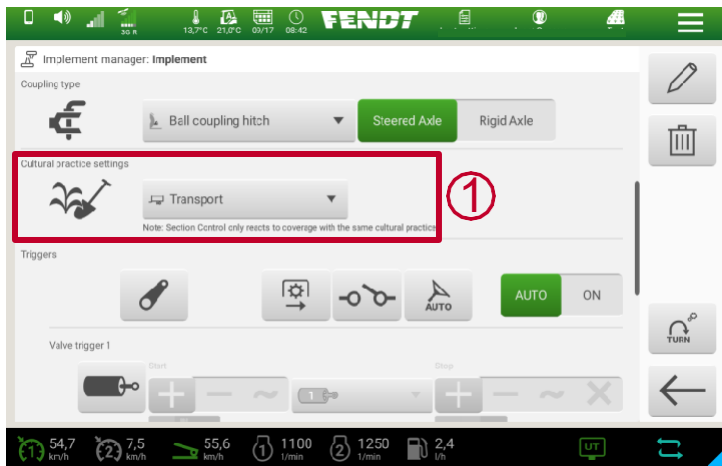
Automatické protokolování je stavebním kamenem inteligentní, trvalé (na místě nezávislé) dokumentace činností na stroji. Díky podpoře portálu FMIS již řidič nemusí pořizovat manuální aktivní záznamy. Z trvalé dokumentace může FMIS vybavený řadou funkcí (např. Next Farming) rozložit soubor dat na dokumentaci specifickou pro dané pole. V současné řadě funkcí FendtONE offboard se při aktivaci režimu automatického protokolování (1) (2) v terminálu (1) (2) vytvoří denní dokumentace (tj. bez související s polem).

Při práci s předpisovými mspami je stále nutné vytvořit zakázku.



Agronomie (2)

Nastavení pracovních kultur



Listopad 2025

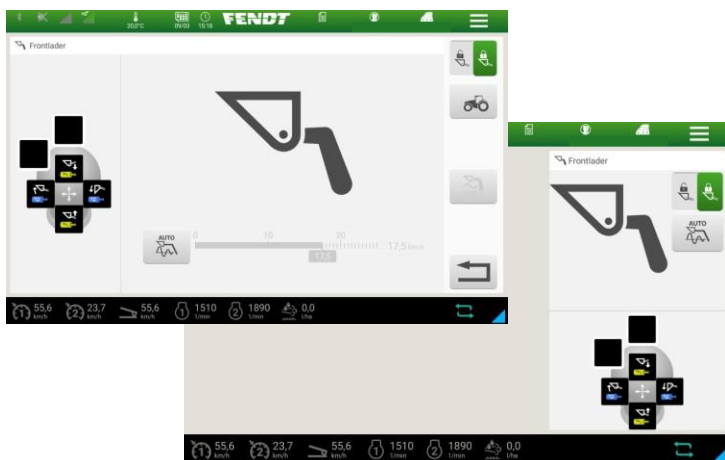
Ve správci nářadí lze pro práci s řízením sekcí nastavit tak, že přepínání sekcí reaguje pouze na celkové pokrytí stejné činnosti nebo na všechny aktivity.



FendtONE Aktivační tlačítka

Aktivační tlačítka (1)

Možnost zobrazení čelního nakladače



Listopad 2025

Páka čelního nakladače se nyní zobrazuje s aktuálním přiřazením funkce v režimu celé obrazovky (1) čelního nakladače a na dlaždici 1x2 (2). Obrazovka se dynamicky mění při provádění změn v úlohách ve Správci úloh.

Díky tomu je aktuální chod páky pro řidiče vždy transparentní a zabraňuje se nesprávné obsluze. Displej 3L joysticku je již k dispozici.

Uzávěrka diferenciálu| Volně přiřaditelné

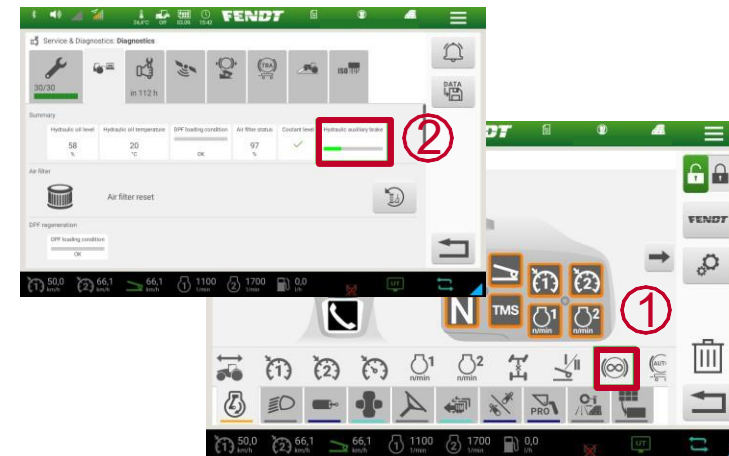


Listopad 2025

Uzávěrku diferenciálu, kterou bylo dříve možné aktivovat pouze prostřednictvím terminálu, lze v nové verzi softwaru přiřadit volně přiřaditelnému tlačítku na loketní opěrce.

Ikona funkce se nachází v záložce přiřazení funkcí motoru.

Hydraulická brzda| Volně přiřaditelné



Listopad 2025

Stroje vybavené "hydraulickou pomocnou brzdou" a také elektrické traktory s rekuperací mohou nyní tuto funkci přiřadit přiřaditelným tlačítkům na loketní opěrce a aktivovat ji tímto způsobem.

(1). Kromě toho lze na stránce údržby a diagnostiky (2) sledovat stav pomocné hydraulické brzdy (ne pro rekuperaci).

Ikona funkce se nachází v záložce přiřazení funkcí motoru.

Aktivační tlačítka (2)

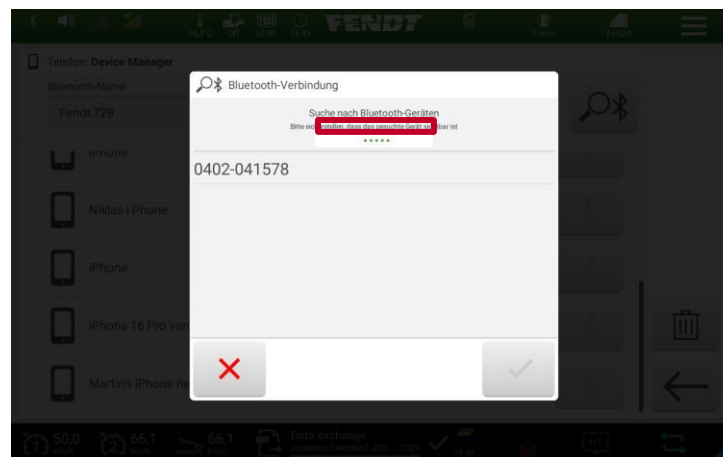
Posuvník potlačení hluku



Listopad 2025

Pro budoucí integraci chytrých telefonů do terminálu FendtONE (Apple CarPlay) byl z nastavení Bluetooth odstraněn posuvník potlačení hluku.

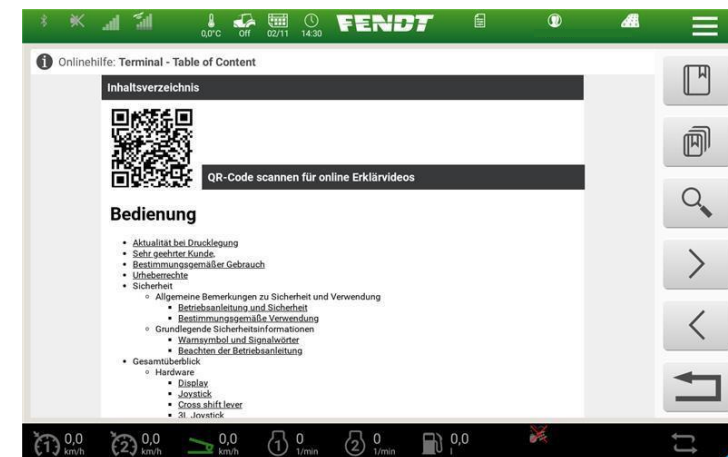
Zpětná vazba Připojení Bluetooth



Listopad 2025

Aby uživatelé získali lepší zpětnou vazbu při vyhledávání Bluetooth zařízení v terminálu Fendt, byly implementovány zelené tečky, které signalizují aktivní proces vyhledávání.

Video od společnosti Fendt na QR kódu

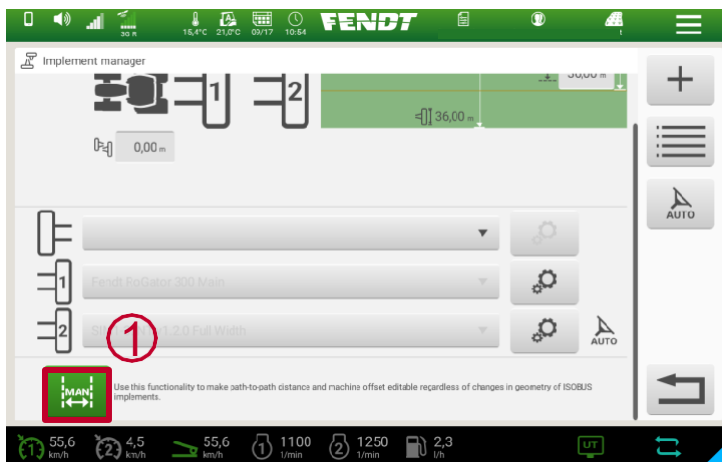


Listopad 2025

Kromě návodu k obsluze prostřednictvím QR kódu budou mít řidiči Fendt v budoucnu kontaktní místo pro vysvětlující videa od společnosti Fendt.

Aktivační tlačítka (3)

Nastavení vzdálenosti - zařízení ISOBUS

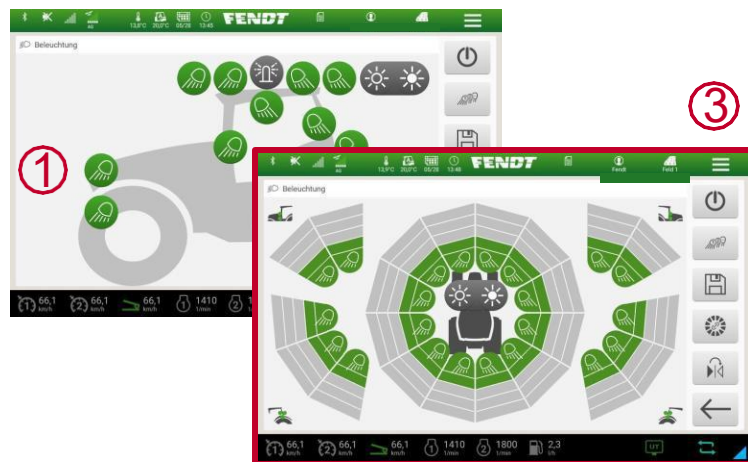


Listopad 2025

Až dosud se při práci s nářadím ISOBUS automaticky posouvaly trasy, jakmile se změnila geometrie nářadí, např. při zvedání rotoru vícerotorového shrnovače.

Nové tlačítko (1) umožňuje upravovat pracovní šířku nářadí ISOBUS a řídit tak konstantní rozteč kolejí bez ohledu na pracovní šířku přenášenou přes ISOBUS nářadí.

Nové Fendt 800 a 1000 Vario | Nastavení konceptu osvětlení



Listopad 2025

Nová koncepce osvětlení modelů 800 a 1000 Vario vedla k novým možnostem nastavení v terminálu:

- Individuální zapínání a vypínání jednotlivých pracovních světlometů kabiny (1).
- Profily lze uložit pro různé situace (2) pro rychlejší a pohodlnější práci s nejlepším osvětlením.
- Světlomety UltraVision s funkcí stmívání (3) pro lepší viditelnost, např. v mlze a neoslňující řidičů protijedoucích vozidel.
- Aktuální nastavení se přenesou na druhou stranu traktoru, např. pro rozjezd při drcení / mulčování (4).
- Všechna světla mohou být o jednu úroveň jasnější/tmavší, bez ohledu na aktuálně nastavenou úroveň (5).

Aktivační tlačítka (4)

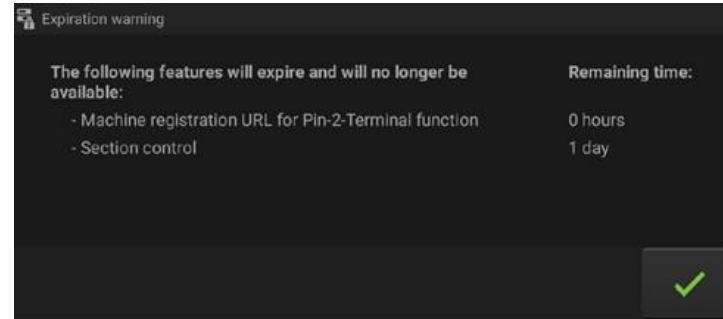
Přehled odemčených softwarových produktů



Červen 2025

Nová stránka (1) v sekci "Obecná nastavení", kde je uveden přehled odemčených funkcí a jejich zbývajících datum platnosti.

Pop-Up Activated Software Products



Červen 2025

Nové automaticky otevírané okno, které se zobrazí, když vyprší platnost dočasně povolené funkce během příštích sedmi dnů nebo příštích 24 hodin.